

dinsdag 28 juni 2016

► Volop interesse voor particulier vervoeren van inwoners

# Lokale vervoersproef krijgt landelijk navolging

**De Woerdense proef met AutoMaatje loopt zo goed dat de ANWB de particuliere vervoersdienst in het hele land wil aanbieden. Lokaal rijden al meer dan honderd ritten per maand en zijn meer chauffeurs nodig.**

Stijn Tielemans

Woerden

De proef met de vervoersservice kende met vijf taxiriten per week al een goede start; inmiddels is dit aantal in Woerden en omgeving al gestegen tot boven de dertig. „Wekelijks melden zich nieuwe mensen die niet veel geld hebben en anders in sociaal isolement blijven zitten”, zegt projectcoördinator Lotte Ruyten over het aantal klan-

ten. Er komen volgens haar zelfs telefoontjes van inwoners uit gemeenten voor wie de dienst eigenlijk niet is bedoeld, zoals Montfoort of Bodegraven. „En de gemeente Amsterdam is inmiddels ook geïnteresseerd.”

## Chauffeur

Woerdenaren die minder mobiel zijn en ergens naartoe willen, maar ook bijvoorbeeld jongvolwassenen met het downsyndroom die zelfstandig kunnen reizen, geven hun verzoek twee dagen van tevoren door aan Stichting Thuishuis Woerden. Daar wordt gezocht naar een chauffeur die de rit met eigen auto maakt, tegen een onkostenvergoeding van vaak een paar euro.

Inmiddels zijn er 105 reizigers die

de taxiservice gebruiken. Om het aantal ritjes gelijkmatiger te verdeelen, wordt via sociale media en de 32 bestaande chauffeurs gezocht naar minstens vijf extra mensen die willen rijden. Zij mogen maximaal tien kilometer buiten Woerden wonen, omdat anders de maximale compensatie van 30 eurocent per kilometer niet meer toereikend is.

Door het succes in Woerden en



**Het gaat ons niet om het geld, het helpt mensen achter de geraniums vandaan**

–Ad Vonk

Barneveld, waar de pilot eveneens loopt, gaat de ANWB de dienst ook landelijk aanbieden, zegt woordvoerder Ad Vonk.

Gekeken wordt nog naar een manier waarop gemeenten beter geholpen kunnen worden met de rit-administratie.

Volgens Vonk wil een Zuid-Hollandse gemeente de taxiservice direct overnemen. De naam kan hij niet noemen, omdat het besluit nog niet definitief is genomen. „Tussen de 13 en 15 partijen, zoals gemeenten en provincies, kijken of het iets voor hen is. Er is nog geen landelijke stichting die dit doet. Wij zijn heel optimistisch. Het gaat ons niet om het geld, het helpt mensen voortreffelijk achter de geraniums vandaan.”